

## Vragen naar aanleiding van de Bestuursrapportage 2026

| Nr | Blz. | fractie | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 24   | DOS     | <p><b><u>VRAAG:</u></b> Waarom worden beschikbare duurzaamheidsmaatregelen niet ingezet terwijl de energietransitie juist versnelling vraagt?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Allereerst zetten we de CDOKE middelen van het rijk in. Als we deze middelen niet eerst inzetten moeten we deze terugbetalen aan het rijk. Op een later moment zullen de overige middelen ingezet gaan worden.</p> <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Zijn er concrete projecten die hierdoor vertraging oplopen?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Nee er zijn geen concrete projecten die vertraging oplopen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2  | 26   | DOS     | <p><b><u>VRAAG:</u></b> Waarom zijn bepaalde afwegingen in de beleidsdoelstelling woningbouwlocatie Meers niet eerder gemaakt?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Voor Meers geldt dat naast de voormalige schoollocatie nog twee andere potentiële woningbouwlocaties aanwezig zijn (Havantiaterrein en perceel aan Heuvelstraat). In de door de gemeenteraad vastgestelde Woonzorgvisie Stein 2023-2028 is opgenomen dat voor onder meer Meers en Maasband een transformatievisie wordt opgesteld, zodat woningbouw en andere ruimtelijke ontwikkelingen in samenhang kunnen worden gezien.</p> <p>Oorspronkelijk was voorzien om deze visie in 2025 op te stellen. Door onvoldoende ambtelijke capaciteit is dit niet gelukt. Hierdoor konden ook de verdere afwegingen rondom de woningbouwlocaties niet eerder op een zorgvuldige wijze worden gemaakt.</p> <p>De transformatievisie wordt momenteel opgesteld en zal naar verwachting in het derde kwartaal van 2026 gereed zijn. Het participatietraject is reeds gestart en ook de ontwikkelstrategie wordt parallel uitgewerkt. Na vaststelling van de visie kan vanaf het vierde kwartaal van 2026 de verdere planuitwerking en grondexploitatie per locatie plaatsvinden.</p> <p>Dit betekent dat de woningbouwontwikkeling op de voormalige schoollocatie later op gang komt dan aanvankelijk voorzien. Daar staat tegenover dat hiermee uitvoering wordt gegeven aan een eerdere opdracht van de raad en dat wordt toegewerkt naar een zorgvuldig afgewogen en breed gedragen ontwikkelrichting voor de gehele kern. Hierbij is mogelijk sprake van woningbouwontwikkeling op meerdere locaties dan enkel de voormalige schoollocatie.</p> <p>Wat betekent de vertraging voor de woningbouwambitie?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>In de Woonzorgvisie Stein 2023-2028 is de ambitie opgenomen om tot en met 2030 in totaal 650 bruto woningen toe te voegen, passend bij de woonbehoefte.</p> <p>De vertraging in het proces betekent dat de woningbouwontwikkeling in Meers later op gang komt dan oorspronkelijk voorzien. Gezien het inmiddels ingezette traject, de verwachte oplevering van de transformatievisie en de tijdshorizon tot en met 2030, zien wij op dit moment echter geen aanleiding om te concluderen dat de woningbouwambitie voor Meers niet haalbaar zou zijn.</p> |
| 3  | 28   | DOS     | <p><b><u>VRAAG:</u></b> Waarom moet opnieuw een organisatie-aanpassing worden doorgevoerd als de gemeenteraad daar een aantal jaar geleden reeds flink op heeft geïnvesteerd?</p> <p>Welke concrete resultaten mag worden verwacht?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## Vragen naar aanleiding van de Bestuursrapportage 2026

|   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |    |     | <p><b><u>ANTWOORD:</u></b></p> <p>De eerdere investering van de gemeenteraad heeft geleid tot de implementatie van een organisatiestructuur die op dat moment aansloot bij de ambities en opgaven van de organisatie. Sindsdien heeft de organisatie zich echter verder ontwikkeld en zijn de werkzaamheden, verantwoordelijkheden en bestuurlijke opgaven veranderd.</p> <p>In de praktijk is gebleken dat knelpunten worden ervaren op het gebied van sturing, verantwoordelijkheidsverdeling, samenwerking en span of attention. Om de continuïteit van de organisatie te waarborgen, zijn in 2025 en 2026 al diverse tijdelijke aanpassingen in de aansturing doorgevoerd.</p> <p>De voorgestelde organisatie-aanpassing moet worden gezien als een optimalisatie van de bestaande structuur en niet als een volledige herinrichting van de organisatie. Het doel is om de organisatie beter te laten aansluiten bij de huidige en toekomstige opgaven en om de tijdelijke oplossingen te vervangen door een duurzame inrichting.</p> <p>Hiermee wordt beoogd de organisatie toekomstbestendig te maken en de kwaliteit en continuïteit van de dienstverlening aan inwoners, ondernemers en maatschappelijke partners verder te versterken.</p> |
| 4 | 38 | DOS | <p><b><u>VRAAG:</u></b> In de investeringsplanning zijn middelen opgenomen voor de verduurzaming van sporthal Overmunthe. Kan het college nader toelichten welke werkzaamheden precies binnen deze investering vallen?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b></p> <p>De investering betreft energetische maatregelen, vervangen van de gebouw gebonden installaties en isoleren van de bouwkundige schil (gevel, dak en vloer).</p> <p><b><u>VRAAG:</u></b></p> <p>Worden hierbij uitsluitend installaties en energetische maatregelen aangeplakt, of worden tevens de kantine, kleedlokalen, douches en sanitaire voorzieningen verduurzaamd?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b></p> <p>Het complete gebouw wordt verduurzaamd, zo ook de kantine en kleedlokalen. Hierbij wordt ook onderzocht of het gebouw van het gas af kan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | 38 | DOS | <p><b><u>VRAAG:</u></b> In de investeringsplanning is voor 2027 een bedrag van € 100.000,- opgenomen voor de herinrichting van de Odalaan in Urmond. Kan het college toelichten welke werkzaamheden binnen dit project zijn voorzien en wat de aanleiding vormt voor deze investering?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b></p> <p>In de Investeringsplanning 2025-2028 staat dat de onderhoudstoestand van de Odalaan slecht is. De weg dient gerenoveerd te worden.</p> <p><b><u>VRAAG:</u></b></p> <p>Is dit bedoeld voor de gehele Odalaan?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b></p> <p>De rijbaan van de gehele Odalaan kent een D-kwaliteit en zal dus gerenoveerd moeten worden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6 | 25 | SB  | <p><b><u>VRAAG:</u></b></p> <p>Beleidsdoelstelling: Voormalige zwembadlocatie Stein.</p> <p>Toelichting: De haalbaarheidsfase wordt nu afgerond (middels besluit gemeenteraad over kaders ruimtelijke ontwikkeling op 28 mei 2026). De planvoorbereiding en verdere engineering van het project wordt voortgezet: de ingenieursdiensten worden momenteel aanbesteedt en het geluidsonderzoek wordt uitgevoerd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

### Vragen naar aanleiding van de Bestuursrapportage 2026

|   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |    |     | <p>Wat is de schatting qua planning wanneer het stuk opnieuw aan de gemeenteraad zal worden aangeboden?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Het raadsvoorstel omtrent de voormalige zwembadlocatie Stein is niet behandeld in de raadsvergadering van 28 mei jl. Streven is om het aangepaste plan in oktober 2026 aan de gemeenteraad voor te leggen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7 | 24 | VVD | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Kan toegelicht worden of er voldoende capaciteit en kennis aanwezig is om de ambities die we als gemeente hebben in kader van duurzaamheid waar te maken, ook gezien het grote bedrag dat wordt teruggestort?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Gelden worden niet teruggestort, maar specifiek gelabeld voor duurzaamheid door ze te storten in de reserve. Allereerst zetten we de CDOKE middelen van het rijk in. Als we deze middelen niet eerst inzetten moeten we deze terugbetalen aan het rijk. Om in de toekomst de ambities waar te kunnen maken zullen we zeker in capaciteit moeten opschalen. Dit doen we wel gericht op het moment dat het aan de orde is. Nu zijn we het warmteprogramma aan het opstellen en in de fase dat we over gaan naar uitvoeringsplannen zal de capaciteit hierop afgestemd worden. Het is nu niet zo dat gelet op het grote bedrag dat in een reserve is gestopt er geen stappen worden gezet op het gebied van duurzaamheid.</p> |
| 8 | 26 | VVD | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Waarom rapporteert de schoollocatie Meers rood? Kan dit nader worden toegelicht?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Zie antwoord vraag 2</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9 | 10 | CMB | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>graag uitleg over de totalisering van de lasten over 2026 van programma verkeer, vervoer en water.</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Het is terecht geconstateerd dat in deze tabel abusievelijk een onjuistheid is opgenomen. Hieronder treft u de gecorrigeerde tabel aan. Voor de volledigheid is tevens een aangepaste versie van de bestuursrapportage bij de beantwoording van deze vragen bijgevoegd. Daarnaast is de juiste versie inmiddels op IBABS geplaatst.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## Vragen naar aanleiding van de Bestuursrapportage 2026

|                           |                    |                                 | <table><tr><th colspan="8">Baten en lasten</th></tr><tr><th></th><th colspan="4">2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th></tr><tr><th></th><th>primaire begroting</th><th>begrotingswijzigingen tot berap</th><th>mutaties in berap</th><th>Totaal</th><th colspan="3">Meerjarenraming na berap</th></tr><tr><td></td><td colspan="7">(x € 1.000)</td></tr><tr><td>Lasten</td><td>6.046</td><td>-173</td><td>2.712</td><td>8.586</td><td>6.207</td><td>7.117</td><td>7.345</td></tr><tr><td>Baten</td><td>553</td><td></td><td></td><td>553</td><td>553</td><td>553</td><td>553</td></tr><tr><td>Saldo van baten en lasten</td><td>-5.493</td><td>173</td><td>-2.712</td><td>-8.033</td><td>-5.654</td><td>-6.564</td><td>-6.792</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Baten en lasten |                          |        |        |  |  |  |  |  | 2026 |  |  |  | 2027 | 2028 | 2029 |  | primaire begroting | begrotingswijzigingen tot berap | mutaties in berap | Totaal | Meerjarenraming na berap |  |  |  | (x € 1.000) |  |  |  |  |  |  | Lasten | 6.046 | -173 | 2.712 | 8.586 | 6.207 | 7.117 | 7.345 | Baten | 553 |  |  | 553 | 553 | 553 | 553 | Saldo van baten en lasten | -5.493 | 173 | -2.712 | -8.033 | -5.654 | -6.564 | -6.792 |
|---------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|--------|--------|--|--|--|--|--|------|--|--|--|------|------|------|--|--------------------|---------------------------------|-------------------|--------|--------------------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|--|-----|-----|-----|-----|---------------------------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Baten en lasten           |                    |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                          |        |        |  |  |  |  |  |      |  |  |  |      |      |      |  |                    |                                 |                   |        |                          |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |      |       |       |       |       |       |       |     |  |  |     |     |     |     |                           |        |     |        |        |        |        |        |
|                           | 2026               |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | 2027                     | 2028   | 2029   |  |  |  |  |  |      |  |  |  |      |      |      |  |                    |                                 |                   |        |                          |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |      |       |       |       |       |       |       |     |  |  |     |     |     |     |                           |        |     |        |        |        |        |        |
|                           | primaire begroting | begrotingswijzigingen tot berap | mutaties in berap                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Totaal          | Meerjarenraming na berap |        |        |  |  |  |  |  |      |  |  |  |      |      |      |  |                    |                                 |                   |        |                          |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |      |       |       |       |       |       |       |     |  |  |     |     |     |     |                           |        |     |        |        |        |        |        |
|                           | (x € 1.000)        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                          |        |        |  |  |  |  |  |      |  |  |  |      |      |      |  |                    |                                 |                   |        |                          |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |      |       |       |       |       |       |       |     |  |  |     |     |     |     |                           |        |     |        |        |        |        |        |
| Lasten                    | 6.046              | -173                            | 2.712                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8.586           | 6.207                    | 7.117  | 7.345  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |      |      |      |  |                    |                                 |                   |        |                          |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |      |       |       |       |       |       |       |     |  |  |     |     |     |     |                           |        |     |        |        |        |        |        |
| Baten                     | 553                |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 553             | 553                      | 553    | 553    |  |  |  |  |  |      |  |  |  |      |      |      |  |                    |                                 |                   |        |                          |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |      |       |       |       |       |       |       |     |  |  |     |     |     |     |                           |        |     |        |        |        |        |        |
| Saldo van baten en lasten | -5.493             | 173                             | -2.712                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -8.033          | -5.654                   | -6.564 | -6.792 |  |  |  |  |  |      |  |  |  |      |      |      |  |                    |                                 |                   |        |                          |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |      |       |       |       |       |       |       |     |  |  |     |     |     |     |                           |        |     |        |        |        |        |        |
| 10                        | 13                 | CMB                             | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/><u>Schoonmaakkosten</u><br/>Is inderdaad bekend dat er nu vaker vervuiling en vandalisme was in accommodaties? Als er weer vervuiling en/of vandalisme wordt ontdekt zijn de kosten dan voor de gemeente of voor de school of vereniging die de accommodatie het laatste heeft gebruikt? En hoe wordt dat gecontroleerd?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Uit de dagelijkse rapportages van de schoonmaakdienst en de school (inclusief foto's) blijkt dat sprake is van vernielingen en/of vervuiling die uitstijgt boven het normale gebruik van sportcomplex Merode. De gesprekken met Groenewald hebben ertoe geleid dat toiletgroepen zijn afgesloten om verdere vernieling te voorkomen.<br/>Op basis van de geldende gebruiksvoorwaarden geldt dat kosten voor herstel van vernielingen en extra schoonmaakwerkzaamheden in beginsel worden verhaald op de partij die verantwoordelijk is voor de ontstane schade of vervuiling. De dagelijkse meldingen en foto's van de schoonmaakdienst en de school worden gebruikt om de aard, omvang en herkomst van de schade of vervuiling vast te stellen.<br/>Wanneer kan worden vastgesteld welke gebruiker of organisatie verantwoordelijk is, worden de daarmee samenhangende kosten aan die partij doorberekend conform de gemaakte afspraken en de toepasselijke gebruiksvoorwaarden.<br/>Wanneer de verantwoordelijkheid niet eenduidig kan worden vastgesteld, zal de gemeente de situatie herstellen en/of schoonmaken om regulier gebruik van de sportactiviteiten doorgang te laten vinden. Wij constateren dat dit laatste (helaas) vaak het geval is.</p> |                 |                          |        |        |  |  |  |  |  |      |  |  |  |      |      |      |  |                    |                                 |                   |        |                          |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |      |       |       |       |       |       |       |     |  |  |     |     |     |     |                           |        |     |        |        |        |        |        |
| 11                        | 23                 | CMB                             | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Egalisatie reserve afval naar voorziening<br/>Nadere motivering? En wat zijn de (mogelijke) consequenties hiervan o.a. voor het tarief?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>De omzetting van de egalisatiereserve afval naar een egalisatievoorziening is een technische wijziging die beter aansluit bij het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV). Daarnaast sluit deze keuze aan bij de werkwijze van andere gemeenten binnen de Westelijke Mijnstreek en is deze afgestemd met de accountant, die deze omzetting onderschrijft.<br/>Inhoudelijk past een voorziening beter bij het karakter van de middelen, omdat deze worden ingezet om schommelingen in de afvalstoffenheffing te egaliseren en daarmee feitelijk bestemd zijn voor de inwoner. Hierdoor is sprake van een verplichting richting inwoners.<br/>De wijziging heeft geen budgettaire impact en leidt niet tot een wijziging van het afvaltarief. Wel verschuift de administratieve classificatie van eigen vermogen (reserve) naar vreemd vermogen (voorziening).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                          |        |        |  |  |  |  |  |      |  |  |  |      |      |      |  |                    |                                 |                   |        |                          |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |      |       |       |       |       |       |       |     |  |  |     |     |     |     |                           |        |     |        |        |        |        |        |

## Vragen naar aanleiding van de Bestuursrapportage 2026

| 12                        | 26                    | CMB                                     | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>graag uitleg over de totalisering van de lasten over 2026 van programma ruimtelijke ordening en volkshuisvesting.</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Het is terecht geconstateerd dat in deze tabel abusievelijk een onjuistheid is opgenomen. Hieronder treft u de gecorrigeerde tabel aan. Voor de volledigheid is tevens een aangepaste versie van de bestuursrapportage bij de beantwoording van deze vragen bijgevoegd. Daarnaast is de juiste versie inmiddels op IBABS geplaatst.</p> <p><b>Baten en lasten</b></p> <table><tr><th></th><th colspan="3">2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th></tr><tr><th></th><th>primaire<br/>begroting</th><th>begrotings-<br/>wijzigingen<br/>tot berap</th><th>mutaties in<br/>berap</th><th>Totaal</th><th colspan="2">Meerjarenraming na berap</th></tr><tr><td>(x € 1.000)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lasten</td><td>4.357</td><td>2.002</td><td>3.148</td><td>9.508</td><td>2.753</td><td>3.003</td></tr><tr><td>Baten</td><td>2.713</td><td>1.084</td><td>3.208</td><td>7.005</td><td>1.266</td><td>1.464</td></tr><tr><td>Saldo van baten en lasten</td><td>-1.644</td><td>-918</td><td>59</td><td>-2.503</td><td>-1.487</td><td>-1.491</td></tr></table> |        | 2026                     |        |  | 2027 | 2028 | 2029 |  | primaire<br>begroting | begrotings-<br>wijzigingen<br>tot berap | mutaties in<br>berap | Totaal | Meerjarenraming na berap |  | (x € 1.000) |  |  |  |  |  |  | Lasten | 4.357 | 2.002 | 3.148 | 9.508 | 2.753 | 3.003 | Baten | 2.713 | 1.084 | 3.208 | 7.005 | 1.266 | 1.464 | Saldo van baten en lasten | -1.644 | -918 | 59 | -2.503 | -1.487 | -1.491 |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------|--------|--|------|------|------|--|-----------------------|-----------------------------------------|----------------------|--------|--------------------------|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|--------|------|----|--------|--------|--------|
|                           | 2026                  |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2027   | 2028                     | 2029   |  |      |      |      |  |                       |                                         |                      |        |                          |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                           |        |      |    |        |        |        |
|                           | primaire<br>begroting | begrotings-<br>wijzigingen<br>tot berap | mutaties in<br>berap                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Totaal | Meerjarenraming na berap |        |  |      |      |      |  |                       |                                         |                      |        |                          |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                           |        |      |    |        |        |        |
| (x € 1.000)               |                       |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |                          |        |  |      |      |      |  |                       |                                         |                      |        |                          |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                           |        |      |    |        |        |        |
| Lasten                    | 4.357                 | 2.002                                   | 3.148                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 9.508  | 2.753                    | 3.003  |  |      |      |      |  |                       |                                         |                      |        |                          |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                           |        |      |    |        |        |        |
| Baten                     | 2.713                 | 1.084                                   | 3.208                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7.005  | 1.266                    | 1.464  |  |      |      |      |  |                       |                                         |                      |        |                          |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                           |        |      |    |        |        |        |
| Saldo van baten en lasten | -1.644                | -918                                    | 59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -2.503 | -1.487                   | -1.491 |  |      |      |      |  |                       |                                         |                      |        |                          |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                           |        |      |    |        |        |        |
| 13                        | 24                    | CMB                                     | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/><u>Duurzaamheid</u><br/>Is er al een planning wat betreft verduurzaming sportcomplexen en zo ja hoe ziet die planning eruit?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>In Q1 2026 is opdracht verstrekt voor de pre-engineering van het sportcomplex Mergelakker te Elsloo en sportcomplex 't Hetjen te Stein. Doelstelling is om de verduurzaming van de installaties van beide sportcomplexen voor het einde van 2026 te realiseren. Het verduurzamen van de sportcomplexen in Urmond en Berg aan de Maas staat voor 2027 in de planning.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |                          |        |  |      |      |      |  |                       |                                         |                      |        |                          |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                           |        |      |    |        |        |        |
| 14                        | 26                    | CMB                                     | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/><u>Voormalige schoollocatie Meers</u><br/>Waarom wordt de doelstelling voor 2026 niet bereikt?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Zie antwoord vraag 2</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                          |        |  |      |      |      |  |                       |                                         |                      |        |                          |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                           |        |      |    |        |        |        |
| 15                        | 23+30                 | CMB                                     | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/><u>Reserve egalisatie afval</u><br/>Er worden 2 bedragen genoemd, nl. € 810.000 en € 972.944. Waarom verschillende bedragen?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>De omzetting van de reserve afval naar een voorziening afval is een technische omzetting en behelst een bedrag van 972.944. Dit was het saldo van 1 januari 2026.<br/>In de begroting voor 2026 was echter ook een onttrekking van € 162.500 aan deze reserve voorzien. Omdat de reserve wordt omgezet</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                          |        |  |      |      |      |  |                       |                                         |                      |        |                          |  |             |  |  |  |  |  |  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                           |        |      |    |        |        |        |

### Vragen naar aanleiding van de Bestuursrapportage 2026

|    |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |     | naar een voorziening, dient deze geplande onttrekking eveneens te worden gecorrigeerd.<br>Per saldo resulteert dit in een mutatie van circa € 810.000 in de Bestuursrapportage (€ 972.944 minus € 162.500).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 16 | 9  | PRO | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Het mobiliteitsplan loopt achter op investeringen: de gemeente voert al jaren verkeersmaatregelen uit, terwijl het nieuwe Mobiliteitsplan pas in 2026 wordt vastgesteld. Op basis van welk integraal mobiliteitskader worden de huidige investeringen beoordeeld zolang het nieuwe mobiliteitsplan nog niet is vastgesteld?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>De huidige investeringen en verkeersmaatregelen worden beoordeeld op basis van het vigerende Mobiliteitsplan 2020, aangevuld met actuele verkeerskundige knelpunten die door inwoners zijn aangedragen in de verkeersarrangementen, uitvoeringsprogramma strategisch plan verkeersveiligheid 2021 en regionale beleidskaders zoals het Programmaplan Mobiliteit Zuid-Limburg 2026-2030. Bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan in 2020 is ook een Meerjarig Investeringsprogramma (MIP) vastgesteld. Dat is vertaald in de investeringsplanning. Het MIP kan dus worden gezien als het uitvoeringsprogramma. Met het nieuwe mobiliteitsplan 2026 wordt gekozen voor een integrale aanpak, waarbij het strategische beleid direct wordt gekoppeld aan een uitvoeringsprogramma. Hierdoor ontstaat een duidelijk kader voor de toekomstige investeringen aanvullend aan de huidige investeringsplanning.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 17 | 9  | PRO | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>In de bestuursrapportage wordt extra budget gevraagd voor verkeersveiligheidsanalyses en gedragscampagnes. Hoeveel onveilige locaties zijn er geïdentificeerd? Welke locaties krijgen prioriteit? Welke meetbare verbetering wordt verwacht? Welke concrete verkeersveiligheidsdoelen worden nagestreefd en hoe wordt de raad hierover geïnformeerd?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Het extra budget voor verkeersveiligheidsanalyses wordt ingezet om verkeersonveiligheid beter en meer risicogestuurd in beeld te brengen. Op dit moment zijn geen vaste aantallen onveilige locaties vastgesteld. Potentiële risicolocaties worden geïdentificeerd op basis van klachtenconcentraties, meldingen van inwoners en ongevallenstatistieken. De prioritering van locaties vindt plaats op basis van de aard en ernst van ongevallen, de kans op ongevallen (onder andere verkeersintensiteiten) en de gevolgen daarvan, zoals materiële schade, letsel of dodelijke afloop. De beoogde verbetering is zowel objectief als subjectief meetbaar. Objectief wordt gestreefd naar een afname van het aantal verkeersongevallen. Subjectief wordt ingezet op een afname van het aantal klachten en meldingen over verkeersonveilige situaties. Met de verkeersveiligheidsanalyses en gedragscampagnes wordt invulling gegeven aan de risicogestuurde aanpak uit het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Door meldingen, ongevallen en risico's beter te analyseren, kunnen verkeersveiligheidsmaatregelen proactiever worden ingezet. De raad wordt over de voortgang en resultaten geïnformeerd via de reguliere planning- en controlcyclus.</p> |
| 18 | 11 | PRO | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Welke concrete economische resultaten zijn in 2025 gerealiseerd en welke Kritieke Prestatie Indicator (KPI) gebruikt het college om het beleid te beoordelen?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Binnen het actuele economische beleid 2024-2027 heeft de raad op dit moment geen specifieke Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) vastgesteld waarmee de voortgang en resultaten van het beleid structureel worden beoordeeld. Daardoor is er geen overzicht van concrete economische resultaten in 2025 gekoppeld aan vooraf bepaalde KPI's.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Vragen naar aanleiding van de Bestuursrapportage 2026

|    |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 | 12 | PRO | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Welke meetbare economische effecten hebben de investeringen in toerisme opgeleverd?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>In zijn algemeenheid zorgen investeringen in toerisme voor een prettige woon- en leefomgeving waarin het ook aantrekkelijk is voor toeristen en recreanten. De investeringen van de afgelopen jaren in toerisme waren ook gericht op het verbeteren van groene hotspots, erfgoed en de aanleg van rivierparkings. Dat levert niet rechtstreeks een economisch effect op maar zorgt voor een goede infrastructuur, draagt bij aan de leefbaarheid en maakt de cultuurhistorische indentiteit zichtbaar.<br/>De verblijfsrecreatieve bedrijven en hotels kennen een goede bezettingsgraad en ook de horeca profiteert van recreanten zoals fietsers en wandelaars. Omdat veel inwoners van onze gemeente ook recreanten zijn die gebruik maken van bijvoorbeeld de horeca en omdat in de hotels ook veel gasten zakelijk gerelateerd zijn, is het lastig om een concreet economisch effect te duiden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 20 | 13 | PRO | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Leerlingenvervoer wordt geprofessionaliseerd, hoe maak je dit meetbaar? Worden de tijden verbeter bij meer profesionalisering?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>De professionalisering van het leerlingenvervoer krijgt vorm door een sterkere focus op kwaliteit, betrouwbaarheid en samenwerking, zoals uitgewerkt in de Nadere regels 2026. Daarbij wordt in een vroeg stadium afgestemd met gezinnen om goed in beeld te krijgen welke ondersteuning een leerling nodig heeft en welke rol het gezin zelf kan vervullen. Deze gezamenlijke verkenning draagt bij aan het realiseren van passend vervoer en een zorgvuldige afweging van mogelijkheden. Aansluitend vindt de formele beoordeling van de aanvraag plaats op basis van de geldende verordening en nadere regels. De effecten van professionalisering worden gemonitord via indicatoren voor onder meer betrouwbaarheid, stabiliteit, begeleiding en communicatie, waarbij het doel vooral ligt bij voorspelbaar en passend vervoer, en niet primair bij het verkorten van rijtijden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 21 | 13 | PRO | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Hoeveel kinderen maken gebruik van leerlingenvervoer in het oude beleid en hoeveel gaan er gebruik maken bij het nieuwe beleid?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Het aantal kinderen dat gebruikmaakt van leerlingenvervoer onder het oude beleid ligt in Stein op circa 144 leerlingen (stand Q4 2025). Dit aantal laat de afgelopen jaren slechts beperkte schommelingen zien en vormt daarmee een stabiel uitgangspunt voor de overgang naar het nieuwe beleid.<br/>Met de invoering van de Nadere regels 2026 verandert vooral de manier van beoordelen: naast afstand en schoolsoort wordt nadrukkelijker gekeken naar de ondersteuningsbehoefte van het kind en de mogelijkheden binnen het gezin. Deze werkwijze kan ertoe leiden dat sommige leerlingen een meer passende vorm van vervoer ontvangen, terwijl in andere situaties blijkt dat ouders zelf (een deel van) de verantwoordelijkheid kunnen dragen.<br/>Ondanks deze inhoudelijke verschuiving is de verwachting dat het totale aantal leerlingen dat gebruikmaakt van leerlingenvervoer in Stein rond hetzelfde niveau blijft als onder het oude beleid. De kerncriteria uit de verordening blijven immers ongewijzigd. De definitieve aantallen worden zichtbaar na afronding van de volledige aanvraagronde binnen het nieuwe beleidsjaar.</p> |
| 22 | 17 | PRO | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Wat wordt verstaan onder een doorbraak in de doorbraak methode? Wat is een vereiste voor een doorbraak?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Een doorbraak binnen de Doorbraakmethode is het wegnemen van een systeem- of bureaucratische belemmering waardoor een huishouden weer perspectief, bestaanszekerheid en grip op het eigen leven krijgt. De methode is bedoeld voor inwoners met complexe</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

### Vragen naar aanleiding van de Bestuursrapportage 2026

|    |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |     | <p>multiproblematiek, waarbij reguliere ondersteuning onvoldoende resultaat biedt en de oplossing ligt in het doorbreken van vastgelopen regels, processen of schotten tussen organisaties. Een vereiste voor een doorbraak is dat sprake is van een situatie waarin de bestaanszekerheid onder druk staat, op korte termijn geen uitzicht bestaat op verbetering en maatwerk nodig is om een duurzame oplossing mogelijk te maken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 23 | 17 | PRO | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>De doelstelling om voor 10 huishoudens een doorbraak te realiseren, zijn er 3 behaald. Wordt er wel met minstens 7 andere huishoudens gesproken omdat de doelstelling op groen staat?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>Ja. Binnen het sociaal domein zijn wij voortdurend in gesprek met inwoners en huishoudens en beoordelen wij of de Doorbraakmethode passend is. De doelstelling ziet niet alleen op gerealiseerde doorbraken, maar ook op lopende trajecten waarin wordt toegewerkt naar een doorbraak. Omdat deze situaties vaak complex zijn, kost het tijd voordat een doorbraak daadwerkelijk wordt gerealiseerd. Daarnaast kunnen vanaf 1 juli 2026 ook ketenpartners huishoudens aanmelden. Op basis van de huidige voortgang ligt de doelstelling op koers en staat deze daarom op groen.</p>                                                                                                                                         |
| 24 | 25 | PRO | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Hoe wordt binnen Urmond-Oost geborgd dat voldoende sociale, betaalbare en passende woningbouw wordt behouden en gerealiseerd, in lijn met de woonzorgvisie?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>De gemeente Stein borgt de beschikbaarheid van voldoende sociale, betaalbare en passende woningen in Urmond-Oost door woningbouwontwikkelingen te toetsen aan de Woonzorgvisie Stein 2023-2028. Daarnaast worden in de prestatieafspraken met de woningcorporaties concrete afspraken gemaakt over de beschikbaarheid, betaalbaarheid en uitbreiding van de woningvoorraad. Via deze afspraken en de jaarlijkse monitoring wordt gestuurd op een woningaanbod dat aansluit bij de behoeften van verschillende doelgroepen. Dit blijft onder de aandacht en we zullen dit ook blijven monitoren tijdens de transformatie van Urmond-Oost.</p>                                                                                                          |
| 25 | 25 | PRO | <p><b><u>VRAAG:</u></b><br/>Voormalige zwembadlocatie staat nog op 'groen'. Recent bleek uit het geluidsonderzoek dat de voorgenomen plannen op het aspect geluid niet aanvaardbaar zouden zijn, is deze beleidsdoelstelling dan in gevaar?</p> <p><b><u>ANTWOORD:</u></b><br/>De tekst in de Berap 2026 is per abuis niet geactualiseerd naar aanleiding van de recente ontwikkelingen rondom het geluidsonderzoek. De beleidsdoelstelling staat deels onder druk. De noodzakelijke tussenstap leidt tot een vertraging van circa vijf maanden in de planning. Waar aanvankelijk was voorzien dat de gemeenteraad op 28 mei 2026 zou besluiten over de kaders voor de ruimtelijke ontwikkeling, wordt dit besluit nu verwacht in oktober 2026. Hoewel het opstellen van een definitief ontwerp in 2026 nog steeds haalbaar is, kunnen de vaststelling van de grondexploitatie en de benodigde omgevingsvergunningprocedure niet meer binnen datzelfde jaar worden afgerond.</p> |