Oplegnotitie Mobiliteitsprogramma (deel 1)

Datum 14-09-2026
Aan Gemeenteraad

Aanleiding
De manier waarop we ons verplaatsen in de gemeente heet 'mobiliteit' en dit verandert voortdurend. In de Omgevingsvisie 2022 heeft de gemeenteraad de strategische koers voor mobiliteit bepaald. Deze koers wordt op dit moment uitgewerkt en vastgesteld in een Mobiliteitsprogramma.

Het Mobiliteitsprogramma
Het Mobiliteitsprogramma bestaat uit twee delen:

- **Deel 1** vertaalt de ambities uit de Omgevingsvisie naar concrete doelstellingen, beleidskeuzes en ontwikkelrichtingen voor mobiliteit.
- **Deel 2** bevat de operationele uitwerking in de vorm van een Meerjaren Investeringsplan (MIP), waarin projecten, maatregelen en investeringen worden geprioriteerd en gefaseerd.

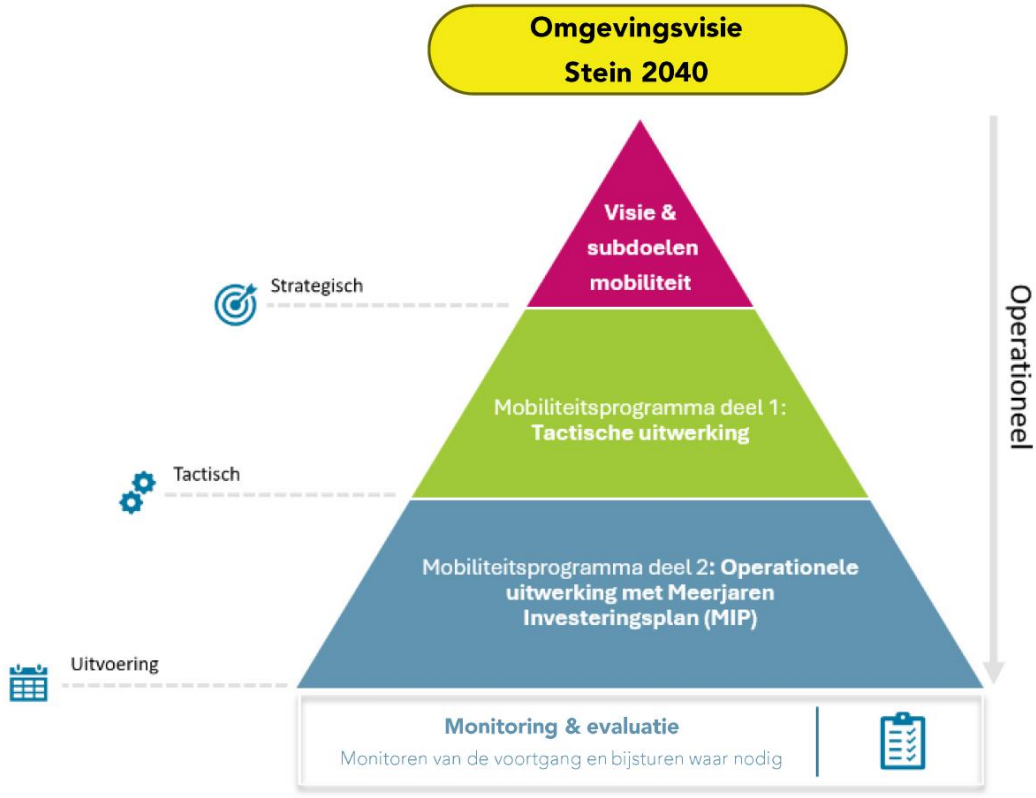
Zo vormt de inbreng van de gemeenteraad op **deel 1** de basis voor het Meerjaren Investeringsplan in **deel 2**.

Op dit moment wordt Mobiliteitsprogramma **deel 1** aan u voorgelegd. **Deel 2** volgt in het tweede kwartaal van 2027 en wordt eveneens beeldvormend en oordeelsvormend aan de gemeenteraad voorgelegd. Vervolgens worden **deel 1** en **deel 2** samengevoegd tot één integraal Mobiliteitsprogramma. Na behandeling van **deel 2** door de gemeenteraad wordt het volledige Mobiliteitsprogramma in het tweede kwartaal van 2027 ter vaststelling aan het college voorgelegd.

Aansluiting op de Omgevingsvisie
Deel 1 bouwt voort op de ambities uit de **Omgevingsvisie Stein 2040**. De belangrijkste verbindingen met die visie zijn:

- **Sociale en vitale wijken en kernen**: lopen, fietsen en toegankelijke mobiliteit
- **Een veilige, gezonde en groene leefomgeving**: verkeersveiligheid en gezondheid
- **Versterken van unieke omgevingskwaliteiten**: recreatieve wandel- en fietsroutes
- **Een bereikbare en bedrijvige gemeente**: wegenstructuur, multimodale bereikbaarheid, vrachtverkeer en logistiek
- **Energietransitie**: elektrisch rijden, laadinfrastructuur en slimme mobiliteit.

Het Mobiliteitsprogramma geeft hiermee concreet invulling aan de ambities uit de Omgevingsvisie en draagt bij aan een bereikbare, veilige, gezonde en duurzame gemeente Stein. In navolgende afbeelding is de positionering van Mobiliteitsprogramma ten opzichte van de Omgevingsvisie Stein 2040 schematisch weergegeven.



Afb. 1 – Schematische weergave positie Mobiliteitsprogramma ten opzichte van de Omgevingsvisie 2040

Waarom voorgelegd aan de gemeenteraad?
De gemeenteraad wordt gevraagd **deel 1** beeldvormend en oordeelvormend te bespreken en eventueel vragen te stellen en/of aandachtspunten, wensen en bedenkingen mee te geven. Die reactie wordt meegenomen bij de definitieve uitwerking van **deel 1** en vormt daarmee input voor de verdere uitwerking van **deel 2**. De gemeenteraad wordt in het tweede kwartaal van 2027 ook beeldvormend en oordeelvormend betrokken bij het tweede deel.

Doorkijk
Mobiliteitsprogramma **deel 2** bevat concrete maatregelen met het Meerjaren Investeringsplan (MIP) voor de komende vijf jaar. Hierin worden concrete projecten en maatregelen opgenomen en geprioriteerd. Na vaststelling door het college zijn **deel 1** en **deel 2** samengevoegd tot één Mobiliteitsprogramma en is daarmee de strategische koers voor gemeente Stein met betrekking tot mobiliteit.