

Aan de leden van de Raad

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 26 oktober 2024
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20240115145892
Behandeld door: D. Bours
Betreft: Trage paadjes: plan van aanpak en realisatie spoor 1

Geacht raadslid,

Aanleiding

Op basis van het bestuursakkoord 2022-2026 is in 2023 een investeringsbudget van € 500.000 in de meerjarige investeringsplanning opgenomen. In 2024 wordt een visie voor de inrichting van de openbare ruimte voor fietsers en wandelaars opgeleverd. Eén van de onderdelen van deze visie is het aanleggen van trage paadjes om de gemeente Stein nog meer te profileren als fiets- en wandelgemeente.

Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt het plan van aanpak voor de realisatie van trage paadjes. Tevens wordt een doorkijk gemaakt naar de aanstaande realisatie van spoor 1.

Trage paadjes voorzien in een betere scheiding tussen voetgangers en fietsers. Trage paadjes grenzen aan fietspaden waardoor de twee verschillende snelheden van deze weggebruikers worden gescheiden. Dankzij trage paadjes wordt een afname van onveilige verkeerssituaties beoogd. Tevens wordt actief bewegen voor recreatieve en niet-recreatieve doeleinden gestimuleerd met het oog op een gezonde leefstijl.

Laat onverlet dat de gemeente geen invloed heeft op voetgangers die de voorkeur geven aan de huidige fietspaden bestaande uit verharding boven trage paadjes bestaande uit halfverharding. Niet alle locaties zijn in eigendom van de gemeente. Het succes van de aanleg van de trage paadjes is hier (deels) afhankelijk van andere grondeigenaren en vergunningsprocedures.

Plan van aanpak

Om te komen tot geschikte locaties is een prioritering opgesteld op basis van de volgorde van huidige verkeersveiligheid en -intensiteit, en respectievelijk eigendomssituatie. Per locatie is een prioritering toegekend zijnde *hoog* of *laag*, met een toelichting en de lengte die gerealiseerd kan worden. In een overzicht is aan de hand van een nummering van locaties de prioritering aangegeven (bijlage 1).



**Dat maakt
Stein voor mij...**

Aan de hand van de prioritering van locaties zijn drie sporen te onderscheiden voor de planning en proces van de realisatie:

1. De locatie met een **hoge** prioriteit met het projectgebied **geheel** in eigendom van de gemeente wordt als eerste opgepakt. Hier staat een relatief korte tijdsduur om een traag paadje te realiseren.
 - *Locatie 1 Scharberg is als pilotproject gestart in Q3 2024.*
2. De locaties met een **hoge** prioriteit met het projectgebied **niet geheel** in eigendom van de gemeente zullen een relatief langere tijdsduur qua aanleg kennen.
 - *Locaties 2, 3 en 4 zullen na afronding van spoor 1 worden gestart in Q4 2024.*
3. De locaties met een **lage** prioriteit met het projectgebied **niet geheel** in eigendom van de gemeente zullen een relatief langere tijdsduur qua aanleg kennen.
 - *Locaties 5 en 6 zullen na afronding van spoor 2 worden gestart in Q1 2024.*

Financiën

Deze beschikbare middelen ad € 500.000 zijn bepalend voor te realiseren lengte aan trage paadjes en dus aantal locaties. De materiaalkeuze en daarmee gepaarde kosten zijn van invloed op het aantal meters te realiseren trage paadjes. De zes locaties conform bijlage 1 zijn in totaal 7,5 kilometer. Met het investeringsbudget ad € 500.000 kan onder voorbehoud circa 10 kilometer aan trage paadjes worden gerealiseerd.

In deze kostenraming zijn eventuele extra kosten zijnde vervuilde grond, te verwijderen boomwortels en/of een materiaalkeuze conform niet inbegrepen. Inbegrip van deze aspecten zullen een hogere kostprijs en dus minder te realiseren meters trage paadjes tot gevolg hebben. Per spoor zal de raad worden geïnformeerd over de materiaalkeuze en de kostenraming.

Spoor 1

In het derde kwartaal van dit jaar is gestart met het ontwerp en de realisatie van spoor 1, ofwel de locatie aan de Scharberg (bijlage 2). De realisatie hiervan zal plaatsvinden in week 47, in de week van 18 november a.s.

De materiaalkeuze van het pad bestaat uit een granulaat halfverharding als bovenlaag met menggranulaat als fundering. De kostenraming beslaat de kosten van materiaal, leveranties en machinaal aanbrengen ad ± € 26.000. Extra kosten zoals omschreven in voorgaande paragraaf zijn (vooralsnog) niet aan de orde voor spoor 1.

Communicatie

In de voorbereiding op de realisatie van spoor 1 zijn alle inwoners geïnformeerd via de communicatiekanalen (online en offline) van de gemeente.

In opvolging van voorliggende raadsinformatiebrief zal een nadere besteding van de resterende middelen ad ± € 474.000 en de voortgang van spoor 2 voorafgaand aan de realisatiefase in Q4 2024 of Q1 2025 aan u worden kenbaar gemaakt.



Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

Bijlage(n):

1. Overzicht en prioritering van locaties
2. Locatie Scharberg - spoor 1

