

Fractie DOS

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 25 februari 2025
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20250130154160
Behandeld door: W. Amalo
Betreft: Schriftelijke vragen inzake verkeerssituatie brug Berg aan de Maas

Geachte leden van de fractie DOS,

Het college van burgemeester en wethouders heeft van u een brief ontvangen met daarin enkele vragen over de verkeerssituatie bij de brug in Berg aan de Maas. Door middel van deze brief willen wij antwoord geven op de door u gestelde vragen.

Situatie beschrijving

Ter hoogte van de brug over het Julianakanaal in Berg aan de Maas ligt aan de oostzijde een viertaks kruising (met vrijliggend fietspad) tussen de Bergerweg, Molenweg-Noord en de Hoge Kanaalweg. Ter plekke geldt een maximumsnelheidsregime van 50 km/u en het verkeer op de Bergerweg heeft voorrang. Aan de westzijde van de brug over het Julianakanaal wordt het vrijliggend fietspad direct na de brug samengevoegd met de rijbaan.

Adviesrapport

Naar aanleiding van diverse ongevallen op het kruispunt heeft een verkeerskundig adviesbureau op verzoek van de gemeente de verkeersveiligheid ter plekke beoordeeld. Hierbij is het fietspad aan de oostzijde van de brug ook meegenomen. De rapportage hiervan is bijgevoegd als **bijlage 1** bij deze brief. Het blijkt dat alle ongevallen op het kruispunt het gevolg waren van het niet verlenen van voorrang aan verkeer op de Bergerweg door automobilisten die van de Molenweg kwamen. Hierbij wordt steeds het verkeer vanaf Berg aan de Maas over het hoofd gezien. De snelheid van een voertuig is hierbij een belangrijke factor op de zichtlijnen en beïnvloed dus de inschattingmogelijkheden van weggebruikers.



**Dat maakt
Stein voor mij...**

Aanbevelingen kruising

De aanbevelingen uit het adviesrapport zijn duidelijk:

1. Het regelmatig- en korter snoeien van de bomen levert een bijdrage aan de verkeersveiligheid ter plekke.
2. Door het verwijderen van de boom verbetert het zicht vanaf de Molenweg-Noord aanzienlijker en voldoet de kruising aan de richtlijnen van de CROW.
3. Verder worden volgende snelheidsremmende maatregelen voorgesteld:

	Maatregel	Voordelen	Nadelen
1	Snelheidsdisplay met smiley	Gemakkelijk in te zetten	Minder effectief op lange termijn, werkt in één richting
2	Kruispuntplateau verhogen	Werkt in beide richtingen	Risico op overlast vanwege geluidshinder en trillingen.
3	Plateaus aan weerszijde van kruising	Werkt in beide richtingen, lagere kans op overlast van geluid of trillingen.	Effecten op de snelheid op kruispunt minder hoog.
4	Tijdelijke maatregelen zoals verkeerskussens en plakdrempels	Werkt in beide richtingen Effectief	Hoog risico op geluidsoverlast en/of trillingen.

Bewonersoverleg

Het adviesrapport is vervolgens in september 2024 besproken met enkele betrokken bewoners. Dat heeft geleid de volgende afspraken:

- Het kappen van de boom is vanwege natuurbehoud zonde en niet wenselijk geacht bij de bewoners. In dat kader is besloten om de groenstructuren aan de onderzijde regelmatig- en korter te snoeien. Dit wordt inmiddels structureel meegenomen in het groenonderhoud.
- De bewoners hebben een duidelijke voorkeur uitgesproken voor optie 3; het maken van plateaus (drempels) aan weerszijde van de kruising.
- Verder is voor de lange termijn aandacht gevraagd voor betere voetpadvoorzieningen en een eventuele inrichting naar een 30 km/u weg ter sprake gekomen.

Korte termijnmaatregelen

Door het snoeien is de zichtlijn aanzienlijk verbeterd. Toch heeft begin januari opnieuw een soortgelijk ongeval plaatsgevonden. Dit benadrukt het belang van het nemen van maatregelen. Daarom worden op korte termijn de volgende acties uitgevoerd:

- A. Er worden waarschuwingborden 'gevaarlijk kruispunt (Bord J8)' geplaatst.
- B. Periodiek zetten we snelheidsdisplays met smiley in.
- C. De snelheid op de Bergerweg na de komgrens brengen we terug van 80 km/u naar 60 km/u.

Afwegingen

De overweging voor het nemen van snelheidsremmende maatregelen is mede afhankelijk van metingen. Diverse data van de afgelopen jaren toont aan dat de V85 niet hoger is 54 km/u. Dat wil zeggen dat de snelheid 85% van alle auto's niet harder heeft gereden van 54 km/u. Dit is normaliter niet direct een aanleiding tot het nemen van snelheidsremmende maatregelen of bijvoorbeeld de inzet van gerichte handhaving.



De V85 betekent ook dat het plaatsen van tijdelijke verkeerskussens en plakdrempels (maatregel 4) slechts effectief is voor 15% van de verkeersbewegingen. Dergelijke plakdrempels leiden door hun vormgeving vaak tot veel hinder in de omgeving. De overlast weegt in dat opzicht niet op tegen de effectiviteit van de maatregel. Daarom heeft dit vooralsnog niet de voorkeur bij zowel de bewoners als de gemeente.

Daarnaast kan gesteld worden dat ook dat in 85% van alle gevallen de snelheid van het verkeer op de Bergerweg niet van dermate hoogte is dat de zichtlijn vanaf de Molenweg Noord significant wordt belemmerd. Desalniettemin blijven er ongelukken plaatsvinden en lijkt het onoverkomelijk om vanwege het gedrag van 15% van de weggebruikers de boom alsnog te moeten verwijderen.

Lange termijnmaatregelen

Het nemen van lange termijnmaatregelen zoals maatregel 3 is de afgelopen periode door de gemeente onderzocht. Het nemen van dergelijke fysieke ingrepen is echter een uitdaging, gelet op de locatie in relatie tot andere projecten (planning en uitvoering). Daarnaast hebben alle nieuwe inzichten ertoe geleidt om de situatie ter plekke integraal te gaan onderzoeken.

Met kennis te hebben genomen van bovenstaande informatie beantwoorden wij hieronder aanvullend uw schriftelijke vragen.

Beantwoording schriftelijke vragen

Vraag 1:

Kan op korte termijn een uitgebreid verkeersonderzoek uitgevoerd worden naar de totale verkeerssituatie bij de brug over het Julianakanaal in Berg aan de Maas? Van het MFC tot de varkenshouderij Lemans.

Graag de verkeersveiligheid van voetgangers, fietsers en automobilisten onderzoeken waarbij niet alleen naar het kruispunt zelf gekeken wordt maar ook naar de aanrij-routes van en naar Berg aan de Maas.

Antwoord:

De gemeente gaat de verkeerssituatie rondom de brug in Berg aan de Maas integraal bekijken middels een uitgebreider onderzoek en daarin wordt ook het instellen van een 30 km/u meegenomen.

Dit is, naast het nemen van korte termijnmaatregelen, tevens in lijn met de wensen van de bewoners en leidt naar verwachting tot een meer passende en duurzame toekomstbestendige oplossing.

Vraag 2:

Kunnen de buurtbewoners bevraagd worden in het kader van het verkeersonderzoek?

Antwoord:

Ja, de buurtbewoners worden bevraagd in het kader van het verkeersonderzoek.



Resumerend

Uit het rapport worden een aantal aanbevelingen gedaan voor de korte- en lange termijn die bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid ter plekke. Deze aanbevelingen hebben voornamelijk betrekking op snelheid en zichtlijnen.

- A. De gewenste fysieke infrastructurele maatregelen vraagt om een integrale aanpak en een breder onderzoek welke op korte termijn in gang wordt gezet.
- B. Alles overziend is het kappen van de boom, naast de overige korte termijnmaatregelen, naar verwachting de beste maatregel om het probleem ter plekke te ondervangen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

Bijlagen

1. Notitie Kruising Bergeweg - Molenweg, Berg aan de Maas (kenmerk: BK1771_M&I_NT2407221323)

