

Aan de leden van de Raad

Stadhouderslaan 200  
Postbus 15  
6170 AA Stein  
T 046-4359393  
info@gemeentestein.nl  
www.gemeentestein.nl

Datum: 2 november 2017  
Uw kenmerk:  
Zaaknummer: 097137594  
Behandeld door: Dennis Veugelers/Wil van Gansewinkel  
Betreft: Evaluatie verkeerssituatie onderwijslocaties Kindcentrum  
Aelse

Geacht raadslid,

Met onze raadsinformatiebrief van 5 april 2017 hebben wij u een afschrift doen toekomen van de brief die is verzonden naar de Stuurgroep Fusieschool Elsloo. Deze brief bevat een nadere toelichting op het door ons afgegeven fusieadvies.

In dit schrijven wordt ook ingegaan op een aantal aan de huisvesting gelieerde items, waaronder de verkeersveiligheid. Destijds is afgesproken dat voornamelijk geen verkeersmaatregelen worden getroffen bij de drie onderwijslocaties van het Kindcentrum Aelse. Eerst dienden de ervaringen gedurende de eerste maanden na de start van de fusieschool (officieel per 1 augustus 2017) in kaart te worden gebracht.

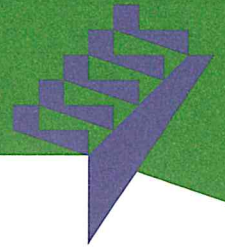
Op 3 oktober 2017 heeft een constructief evaluatieoverleg plaatsgevonden waarin de bevindingen rondom de drie locaties zijn besproken. Tijdens deze bespreking waren vertegenwoordigers aanwezig van Stichting Kindante, het Kindcentrum Aelse, de ouders, de Werkgroep Verkeer & Veiligheid van het Dorpsplatform Elsloo en van de gemeente.

Met deze RIB geven wij u een inzicht in de knelpunten per locatie en de aangedragen suggesties om deze op te lossen. Ook onze reactie hierop en hetgeen wij voornemens zijn uit te gaan voeren c.q. te onderzoeken wordt nader toegelicht.

**Locatie onderbouw (Mgr. d'Arbergstraat 10):**

**Knelpunten:**

- geparkeerde auto's bij bijvoorbeeld de vervaagde gele belijning of bij het stopverbod;
- relatief veel fietsers maken gebruik van het kruispunt Mgr. d'Arbergstraat - Wijngaardstraat; een kruispunt dat door geparkeerde auto's onoverzichtelijk kan zijn;
- de wegversmalling in de Charles de Gravestraat levert in combinatie met het nabij gelegen kruispunt ongewenste verkeerssituaties op voor met name de fietsers;



Suggesties:

- het opfrissen van de gele belijning; ouders periodiek informeren over de parkeer- en stopverboden; ouders regelmatig informeren over de parkeermogelijkheden rondom deze locatie zowel voor kort alsook voor lang parkeren; het inzetten van handhaving via de Boa's;
- aanbrengen van een stopverbod bij de hoeken op de kruising Mgr. d'Arbergstraat en dit laten beoordelen door een externe deskundige;
- de externe deskundige eveneens de situatie rondom de wegversmalling bij de Charles de Gravestraat laten onderzoeken;

Gemeentelijke reactie:

- opfrissen van de belijning wordt uitgevoerd;
- ouders zijn reeds geïnformeerd waar er geparkeerd kan worden en daar waar dit niet is toegestaan;
- gezien het feit dat deze locatie ook op lange termijn wordt gehandhaafd, is aan Royal HaskoningDHV opdracht verleend om de verkeerssituatie in beeld te brengen; met name het parkeren, de bereikbaarheid en de loop - en fietsroutes worden tegen het licht gehouden en eventuele maatregelen dienen toekomstbestendig te zijn; een eerste inventarisatie heeft reeds plaatsgevonden; de/het definitieve resultaten/advies van dit verkeerskundig onderzoek zullen/zal half november 2017 beschikbaar zijn, waarna deze worden besproken met de betrokkenen;

**Locatie Middenbouw (Dross. Esserstraat 2):**

Knelpunten:

- oversteek bij het Maaslandcentrum voor ouders waarvan de kinderen op 2 locaties zitten (onderbouw en middenbouw);
- veel leerlingen zijn afkomstig uit het gebied Elserveld waardoor relatief veel kinderen de oversteek moeten maken bij het kruispunt Aronskelk - Dross. de Sauvetstraat;

Suggesties:

- doortrekken van het trottoir bij het Maaslandcentrum en het realiseren van een oversteekplaats ter hoogte van het Maaslandcentrum;
- aanbrengen van een trottoir langs de Dross. de Sauvetstraat

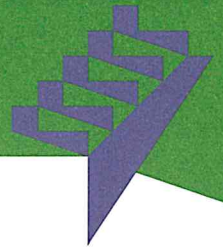
Gemeentelijke reactie:

- het aanbrengen van een oversteekplaats ter hoogte van het Maaslandcentrum wordt meegenomen in het verkeerskundig onderzoek;
- een trottoir langs de Dross. de Sauvetstraat, aan de zijde Aronskelk, is wegens de aanwezigheid van bomen niet in te passen zonder cruciale wortels te verwijderen; bij de aanleg van een trottoir wordt de stabiliteit van de wortels aangetast; om deze reden wordt voorgesteld het trottoir ca. 10 meter, komende vanuit de Aronskelk, te verlengen; hierdoor kan buiten het kruisingsvlak worden overgestoken;

**Locatie bovenbouw (Bandkeramiekersstraat 8):**

Knelpunten:

- er zijn geen concrete knelpunten;



- de extra parkeerplaatsen die zijn aangelegd worden als positief ervaren;
- het merendeel van de kinderen komt met de fiets, met als gevolg dat extra fietsenrekken zijn geplaatst; ook is er vanuit het Kindcentrum gezorgd voor een betere spreiding van het fietsverkeer;

Suggesties:

- de gemeente is verzocht na te gaan of gebruik kan worden gemaakt van niet meer benodigde fietsenrekken;

Gemeentelijke reactie:

- interne navraag leerde dat een aantal fietsenrekken uit de gemeentelijke fietsenstalling gemist kunnen worden; deze zijn inmiddels afgeleverd;

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,  
namens dezen,

Wethouder fysiek domein  
dhr. ing. D.M.M. Hendrix